

mansama i visokim stupnjem komfora i luksuza. Među hrvatskim proizvođačima motornjaka svakako treba izdvojiti krstaše Marco Polo, od kojih smo mogli vidjeti tri broda: svjetski premijerno izložen model Marco Polo 12 Classic, te ranije predstavljene modele 12 Open i 9 Classic.

Tvrtka Atal uspješno je odradila još jedan nastup na splitskom sajmu i to s lijepom listom prodanih modela, prvenstveno marke Chaparral i Campion. Prvi put je splitskoj publici predstavljena i poljska jahta Galeon 390 Fly, koja je zahvaljujući izrazito povoljnoj cijeni posljednjih mjeseci napravila veliki bum na europskom tržištu.

Odličan omjer cijene i kvalitete resi i klasično plovilo Solare 40, koje je izložila tvrtka Lukasan, a na sajmu se prvi put predstavilo i švedsko brodogradilište iz Henäna koje je modelom Nord West 420 Flybridge na londonskom sajmu nagradeno trofejem za motorni brod godine u kategoriji do 15 m. Slovaci iz Komárnog, o čijoj maloj brodogradnji ne znamo praktično ništa, ugodno su iznenadili i odlukom da njihov prvi motorni katamaran K One 45 svjetsku premijeru doživi upravo u Splitu, pa su se posjetitelji sajma mogli uvjeriti u eleganciju i prostranost tog motornog dvotrupca koji se iskazao i vrhunskim plovidbenim sposobnostima. Hrvatsku je premijeru u



■ K One 45, slovački motorni katamaran - svjetski premijerno predstavljen u Splitu



■ Elan Power 35 dobro nam poznata motorna jahtica, koja se inače gradi u Obrovcu



■ Atlantis 35 - oblikovan na tragu uspješnih rješenja u modernom automobilskom dizajnu

■ Na Alaski Barki Bonom dobro se jelo i pilo, a gosti su bili mnoge javne osobe poput Olivera Dragojevića i Dragana Lukića Lvkija





■ Fiat 34 brod je iz Saltusove čarterske flote, pa se može testirati - i unajmljivanjem



■ Tvrka Pavić Yachting izložila je Donzi 38 ZR, sportsku jurilicu bez kompromisa

Splitu doživjela i Egemarova jahta Liberty 40, koja jamči stabilnu i udobnu plovidbu pri svim brzinama i u svim vremenskim uvjetima. Među novim izlagačima bila je i nizozemska kuća TWije, koja je hrvatske nautičare upoznala sa svojom brodograditeljskom kvalitetom i osebnim dizajnom, predstavivši osebniji model Brandaris Barkas 11 Cabin, izgrađen od najkvalitetnijih materijala i sa savršenim komforom.

POZNATI VOLE KLASIKU

Slovenska tvrtka Lexmarina u Split je dovela Trawler 40, model poznatoga brodogradilišta Mainship Trawlers koji ćemo iscrpno predstaviti u jednom od idućih brojeva naše revije. U toj kategoriji splitska je publika imala prilike razgledati i Trader 42, motornu jahtu kompanije Tarquin Boats, koju zastupa slovenska tvrtka Fori, zatim brod Windy 37 Grand Mistral - koji svojim agresivnim, ali istovremeno profinjenim oblikom udovoljava željama najzahtjevnijih kupaca. Bila su tu i obiteljska plovila talijanskog proizvođača Scarani, koje zastupa tvrtka Boja, te plovila marke Salpa, koju onedavno u Hrvatskoj predstavlja tvrtka Arch International. Posjetiteljima je ta tvrtka predstavila modele Salpa Laver 20.5, 32.5 i 38.5, a odlikuju ih čvrstoća, praktičnost i odlične plovidbene sposobnosti. Inače, sva tri plovila su smještena u čarterskoj bazi u Sukošanu, tako da ih zainteresirani mogu tamo pomnije pregledati i isprobati.

Jedna od poznatih kompanija koje su prvi put nastupile na sajmu je i Cranchi; zastupnik Best Boats Yachting je izložio modele Pelican 32 i Endurance 41 - i oba su, ponudena po vrlo prihvatljivim cijenama, našla kupce. Na kraju, kao i na prošlogodišnjem sajmu najbolja je atmosfera bila na klasičnim brodovima Menorquin i Alaska. Tvrtke Brik Nautica i Barke Bonom svakoga su dana sajma organizirale male fešte za prijatelje na kojima se dobro jelo i pilo, a u gostima su im bile mnoge javne osobe poput Miroslava Radmana, Olivera Dragojevića i Dragana Lukića Lukyja. Možemo slobodno reći da je takav oblik promocije dao odlične rezultate, kako podizanjem ugleda brandova, tako i privlačenjem medijske pozornosti. ■

