

ALASKA 53 SEDAN I ALASKA 53 FLY

IZVRSTAN SPOJ SNAGE I LUKSUZA



Kako su jahte pod imenom Alaska naišle na velik interes hrvatskog tržišta, njihov uvoznik - zagrebačka tvrtka Barke Bonom - ponudu je obogatila još jednom ljepoticom nastalom u uglednomu šangajskom 'škveru' DHS: motornom jahtom Alaska 53, u verzijama Sedan i Fly. Brod je to koji na raskošne 53 stope nudi sigurnost, snagu i luksuz, a sve začinjeno retro izgledom i mediteranskim stilom. Naime, novim modelom ostvaren je još jedan pomak tih motornih poludeplasmanskih jahta od sjevernoameričkih 'korijena' prema mediteranskom načinu plovidbe i boravka na moru, tako da se korito ribarskoga broda za izlov rakovica, izrazitoga V-profila, elegantno sljubilo s težnjom nautičara da brod bude funkcionalan i vrlo, vrlo udoban. Alaska 53, Sedan i Fly, nakon pohoda na australsko i američko tržište, u Europu - Hrvatsku i Sloveniju - dolaze sredinom 2008. godine, i to s redizajniranim interijerom izvedenim po zamislima stručnjaka iz tvrtke Barke Bonom i arhitektonskog studija Arhanarh iz Zagreba,

odnosno s još više mediteranskoga ugođaja. Nudeći u standardnoj opremi ono što se obično nudi kao dodatno, ova jahta zrači vrhunskim ugođajem 'morskoga života', kombinirajući klasiku i moderno u

znaku cjelovitog korištenja prostora, posebice salona i krmene palube, za danonoćni društveni život. Na krmi je prostrani kokpit koji je sklopivim vratima odvojen od salona, nudeći jedinstveni ili razdvojeni prostor, po izboru, a kako je gotovo cijeli kokpit natkriven 'hard topom', zaštićen od nevremena - upravo je savršen prostor za večeru pod zvijezdama. Otvor u podu vodi u izuzetno veliko krmeno potpalublje, gdje je predviđena skiperova kabina, brodska 'praonica' i sl., dok se kroz otvor ispred te prostorije silazi u prostranu strojarnicu, s visinom od 1,60 m. Na krmi se u novih modela nalazi i raskošna klupa za sjedenje, te dnevni umivaonik i hladnjak. Želite li pobjeći od prejakog sunca, dovoljno je smjestiti se na luksuznoj kutnoj garnituri u salonu, za stolom prilagodljivim po visini i uživati u zvuku stereo uređaja ili programu na televizoru s ravnim ekranom. Salon je upotpunjen dvjema foteljama i dodatnim stolićem, a uz njih je navigatorov kutak. Slijedi upravljačko mjesto raskošnih dimenzija, s tapeciranom klupom za dvije osobe. Pregledna i ergonomski

dizajnirana komandna ploča djelo je stručnog tima tvrtke Barke Bonom. Svakako treba spomenuti da velika salonska vrata omogućavaju prirodnom svjetlu da naprosto preplavi unutrašnjost nadgrađa čini taj prostor izuzetno svijetlim i time udobnim za dnevni boravak i zimi. Salon ima i dvoja bočna

vrata, što je izuzetno praktično rješenje koje olakšava uobičajenu komunikaciju članova posade, osobito pri pristajanju i vezivanju broda. Kuhinja je prostrana i funkcionalna, a moguće su dvije izvedbe: nasuprot garniture za sjedenje, u sklopu salona, odnosno izdvojeno, u prednjem dijelu nadgrađa. U objema verzijama opremljena je radnim ploham od coriana, hladnjakom s ledenicom North Cool, kao i dodatnim hladnjakom iznimne veličine. Tu su i štednjak s keramičkom pločom, dva sudopera i mikrovalna, odnosno, električna pećnica, te dovoljno ladica i ormarića za suđe. U potpalublju ta elegantna jahta nudi tri kabine sa po dvjema posteljama - vlasničku i dvije gostinske - te dvije kupaonice s odvojenim tuš-kabinama. Vlasnička je kabina opremljena bračnim krevetom sa spremištem ispod njega i ladicama s prednje strane, visećom garderobom, stropnim svjetlima i svjetiljkama za čitanje, sjenilom za sunce i mrežom za zaštitu od komaraca. Gostinske su kabine opremljene jednako bogato, s mnogo spremnog prostora. Alaska 53 Fly, uza sve odlike inačice Sedan, ima i raskošan gornji most s potpuno opremljenim vanjskim zapovjednim mjestom i udobnom klupom za sjedenje. Alaska 53 Sedan/Fly izniman je primjer praktičnog luksuza namijenjenog onima koji žele jahtu beskompromisne sigurnosti i komfora uz nadasve konkurentnu cijenu.

■ www.barkebonom.com



TEHNIČKI PODACI

- Duljina preko svega: 18 m
- Najveća širina: 4,90 m
- Težina praznog plovila: 26 t
- Spremnik za gorivo: 4000 l
- Spremnik za vodu: 1200 l
- Motori: 2xCaterpillar 575 KS (standard) ili 2 x 700 KS (opcija)
- Deklarirana najveća brzina: 24 čvora