



BARKE BONOM

Predstavljaju jahte Morgan

Slijedom filozofije Leopolda Rodrigueza, pripadnika četvrte generacije najstarije brodograditeljske talijanske obitelji, koja je još 1887. u Messini osnovala brodogradilište pod svojim prezimenom, nastaju luksuzne jahte pod imenom Morgan, koje je hrvatsko-slovenska tvrtka Barke Bonom - temeljem u kolovozu potpisanog ugovora o suradnji i ekskluzivnom zastupstvu za srednju, istočnu i jugoistočnu Europu - preuzela 'pod svoje', da bi te brodove istančanih klasičnih linija, elegantnoga stila i najnovije tehnologije, plasirala na spomenutim tržištima. Ponuda brenda Morgan obuhvaća pet modela motornih jahta istoimene linije: od 10-metarskog Dinghyja 33 (10 m) i lobstera Morgan 44 (13 m) do elegantnih klasičnih jahta kategorije 'fast commuter' a duljina 70, 83 i 93 stope. Dosljedno oblikovani, ti se brodovi odlikuju blistavom reinterpretacijom svojih slavni uzora: linije Dinghyja 33 nadahnute su oblicima pomoćnih brodice za megajahte; Morgan 44 punokrvni je 'lobster' sveltremenskoga šarma, a motornjaci linije 'fast commuter' Morgan 70, 83 i 93 izgledaju poput klasičnih motornih jahta, kojima su se bogati građani New Yorka od kraja 18. do sredine 20. stoljeća prevozili s Manhattana na Long Island. Te su jahte pravi kulturni brodovi u kojima se tehnologija i elegancija sjajno isprepliću, potvrđujući ispravnost izvornoga koncepta njihovog tvorca Toma Fexasa. Na ovogodišnjemu nautičkom sajmu u Cannesu (od 9. do 15. rujna) Barke Bonom i Morgan Yachts zajedno će promovirati novi Morgan 93, vlasnik kojega je Luca Cordero di Montezemolo, predsjednik Uprave Fiata i Ferrarija, što govori o istančanom ukusu kupaca jahta pod tim imenom. Do kraja godine premijeru će doživjeti i 'fast commuter' 55, kojega Barke Bonom planira predstaviti na splitskom sajmu Croatia Boat Show od 10. do 18. travnja 2010.

www.barkebonom.com