

V slogu bogatašev



TEKST MATEJ OGOREVC / FOTO ARHIV

Ime Fast commuter so nosili hitri in prestižni čolni, ki so v prejšnjem stoletju služili bogatim industrijalcem, finančnikom in drugim mogotcem, da so se zjutraj elegantno pripeljali z Long Islanda na Manhattan, kjer so imeli pisarne in urade. Popoldne so iz jahnega kluba odpluli nazaj proti domu in tako na plovilu dnevno preživeli od dve do tri ure. Za take plovbe pa seveda ni primerno kakršnokoli plovilo.

predstavitev FAST COMMUTER MORGAN 93



na plovilu takega slovesa in dimenzij ne smejo manjkati, predvsem zaradi tega, ker gre za plovilo za prosti čas. To dokazujeta tudi velik kokpit, obdan z ograjo in prekrit s senčno ponjavo ter poveljniški mostiček, kjer je večina prostora namenjena razvajanju na sončnih žarkih, poleg zgornjega krmarskega mesta, seveda. Krmarijenje takega čolna, pravzaprav je s svojimi 28 metri dolžine že manjša ladja, je pravi užitek! Trup obljublja zanesljivost med valovi, tudi nekoliko višjimi. Varovalna ograja, ki teče od kokpita do premca in nazaj, je vse kaj drugega kot navaden splet drogov. Navpični nosilci iz nerjavnega jekla so posejani zelo na gosto, na vrhu pa je ograja zaključena z mahagonijem. Na krmi je večji izmed dveh gumenjakov, drugi pa je na premcu, od koder ga v vodo spustimo s posebnim dvigalom. Fast commuter Morgan 93 je obdržal večino lastnosti svojih predhodnikov, predvsem tistih, ki so namenjena dobremu počutju lastnika. K temu so dodali veliko mero sodobnosti in tehnologije, brez katere niti pri klasičnih plovilih ne gre. In, čeprav so se včasih vozili predvsem okrog Long Islanda, bi se s takim plovilom zdaj marsikdo brez težav v službo vozil nekaj dni daleč.

Zgodovina »fast commuterjev« na spletni strani podjetja Morgan razkrije prvotno nameno teh plovil, ki ni bila omejena zgolj na prevoz od točke A do točke B. Ker je plovba trajala uro in pol, so premožni lastniki tovarn in podjetij na poti v službo v miru zajtrkovali, se preoblekli in prelistali dnevno časopisje. Poleg tega se je popoldne, na poti nazaj, prilegla cigara v kokpitu in dan je bil zaključen v slogu. Čolni so bili dolgi od 21 metrov naprej in zjutraj ter popoldne se jih je v in iz Yacht cluba New York odpravila cela flota. Čolni so bili hitri in nadvse udobni, saj je notranjost ponujala vse (takrat) možno udobje. Tega so se držali tudi pri novih, današnjih »fast commuterjih«, kjer niso skoparili z udobjem ter motornimi kilovati. Trup je narejen kot mešanica hitrega in delovnega čolna (lobsterja), kar obljublja idealne plovne lastnosti. Plovilo ženeta dva motorja Caterpillar s po 1345 kW (1830 KM), kar je dovolj za največjo hitrost 55 km/h (30 vozlov). A, ker se s krmarijenjem takega plovila največkrat ukvarjajo najeti krmariji, pogledimo, s čim razvaja notranjost. V štirih kabinah, od katerih ima vsaka svojo kopalnico, je prostor za 8 ljudi, dve kabini pa sta namenjeni posadki. A največ se nedvomno dogaja zgoraj, v salonu. Ta je prostoren in daje vtis, kot da nismo na čolnu, temveč v sodobno, a minimalistično in nekoliko asketsko opremljenem stanovanju. Na trenutke se zdi, da je notranjost že kar preveč enostavna, vendar zahteva tudi tak design veliko truda. Vzorec na vratih omar se lepo ujema z lamelami na oknih, vse omare imajo enake okrogline, materiali se med seboj lepo ujemajo in razporeditev je pisana na kožo predvsem lastniku in njegovi družbi ter njihovim potrebam po brezskrbni in razkošni plovbi. Danes Morganovih fast commuterjev ne uporabljajo več za prevoze v službo, zato je navični arhitekt Tom Fexas poskrbel za kombinacijo tradicije, elegance, razvijajočega razkošja ter vseh sodobnih dosežkov in iznajdb v navtiki, ki

TEHNIČNI PODATKI

Mere in teža	
Dolžina (vse) (m)	28,10
Širina (m)	6,20
Vgrez (m)	1,70
Izriv (kg, prazen)	60.000
Gorivo (l)	11.000
Voda (l)	2850
Motor	
Znamka	Caterpillar
Št. motorjev	2
Največja moč (kW/KM)	2 x 1345/1830
Plovilo	
Konstruktor	Tom Fexas
Proizvajalec	Morgan Yachts, Italija
CE znak za kategorijo plovbe	A