

Predstavljamo Morgan Lobster 44 klasična jahta retro izgleda predstavljena u Genovi

Hedonistički brod koji nadilazi svoje vrijeme, ali i trendove



Kvalitetni i prirodni materijali odaju ljubav prema prirodi

Trup u azurno plavoj i tikovina podsjećaju na nekadašnje prekrasne jahte te naglašavaju ljepotu broda

Osebujnost i posebnost, uz čvrstoću, iznimnu preciznost izrade i kvalitetu, njegovi su aduti za osvajanje tržišta

Mirjana Blažičko

mirjana.blazicko@vecernji.net

Na upravo završenom sajmu plovila u Genovi iznimno je bio zapažen Morgan Lobster 44. Iako nimalo inovativnog imena, plijenio je izgledom i savršenim spajem ukusa i tradicije. Projektom modela Lobstera od 44 stope dizajnerski studio Besozzi-Selvetti predstavio je novu gamu plovila Morgan nazvanu upravo Lobsteri, koji se priključio Fast Commuterima, koje

to talijansko brodogradilište iz Messine proizvodi već više od 10 godina, iako su se na domaćem tržištu pojavili tek prošli mjesec.

Morgan 44 prva je motorna jahta iz game Morgan, koja je inspirirana Lobsterima, plovilima nastalima u Novoj Engleskoj 50-ih godina prošloga stoljeća, kojima se išlo u lov na jastoge, po čemu su i dobili ime (lobster = jastog). Njegov je stil nezamjenjiv – u njemu se prožimaju čvrstoća, iznimna preciznost i dosljednost

stila i kulture. Osebujnost i posebnost, uz čvrstoću, iznimnu preciznost izrade i kvalitetu, njegovi su aduti, a na domaćem ih je tržištu moguće naručiti od zastupnika Barke Bonom, koji ih je uz Morgan Yachts i izlagaao u Genovi.

Ravnoteža u izboru kvalitetnih i prirodnih materijala, opreme na brodu trenutno vodeće na tržištu te njegove tradicionalne elegantne linije čine ga plovilom koje nadilazi vrijeme i

Elegantna jahta vješto spaja plovne karakteristike i šarmantan izgled

trendove, ali fokusira se na ljubav prema moru i uživanje u njemu, uza sav komfor. Trup u azurno plavoj i tikovina podsjećaju na nekadašnje prekrasne jahte te naglašavaju ljepotu broda. Lobster Morgan 44 sportska je i elegantna jahta, koja vješto spaja odlične plovne karakteristike i skladan i šarmantni vanjski izgled u kojemu se osjeća dah prošlih vremena.

Pokreću ga dva Yanmarova motora, svaki po 440 KS, koji mu omogućuju krstarenje brzinom do 30 čvorova te maksimalnu brzinu do 34 čvora. Osim Lobstera 44, isto je brodogradilište premijerno izložilo i brod Dinghy 33.



Pokreću ga dva Yanmarova motora, svaki po 440 konja