



MORGAN 33 DINGHY

Prekrasan mali brod

Novi Morgan 33 Dinghy krasan je cruiser dugačak gotovo 10 m, prvi predstavnik linije koja će se pridružiti već poznatim Morganovim linijama Lobster Boats i Fast Commuters. Nadahnut malim brodovima koji najčešće služe kao 'tenderi' velikim jedrilicama ili motornim jahtama, Morgan 33 je okretan, brz, prostran i komforan te postiže maksimalnu brzinu od 38 do 45 čvorova. Iako bi se na prvi pogled moglo zaključiti da se radi isključivo o radnom brodu, 33 je mnogo više od toga i elegancijom se svrstava u kategoriju 'day cruiser'. Njegov projektant Alfredo Magazzù i dizajnerski studio brodogradilišta zajedničkim su snagama stvorili model koji upravo savršeno utjelovljuje klasične osobine Dinghyja - tradicionalnog pomoćnog brodića, te performanse, tehnologiju i praktičnost po kojima su oni postali poznati. Izgrađen od stakloplastike i ureden u finom drvu, Morgan 33 se odlikuje jedinstvenim stilom. Stabilan je baš kao što to obećava na prvi pogled, a niti veći valovi neće mu narušiti komfor. Upravljačko se mjesto s dvama naslonjačima nalazi u srednjem dijelu i opremljeno je najmodernijim instrumentima današnjice, a osim navigacijske opreme ima i napredan hi-fi stereo sustav i priključak za iPod. Konzola je natkrivena tendom koja se nadvija i nad kuhinjski element sa štednjakom, sudoperom, barom i hladnjakom. Odmah pored kuhinje nalazi se stol za pet osoba, te veliko sunčalište pored kojeg su smještene stube prema krmenoj platformi velikodušnih dimenzija. Pramac je također ureden kao sunčalište, ovoga puta zaštićeno drvenom ogradom i sigurno i pri velikim brzinama za koje je 33 Dinghy itekako sposoban, a u pramčanom dijelu unutrašnjosti nalazi se spavaća kabina s dvjema posteljama postavljenim 'u V', koje je moguće spojiti u bračnu, a postrance su dva ormara. Ispod konzole nalazi se kupaonica, do koje se dolazi kroz dovoljno velika vrata s krmene strane. Morgan 33 Dinghy mogu pokretati dva vanbrodska motora od po 250 (Yamaha) ili dva unutrašnja po 260 (Yanmar Z-Drive) KS, brzina krstarenja kreće se od 32-35 čvorova, a najveća mu iznosi od 38 do 45 čvorova. Što se izgleda tiče, Morgan je i ovoga puta vlasnicima ponudio doista širok izbor mogućnosti: čak deset boja trupa (boja vrhnja, bjelokosti, pijeska, hrđe, plavozelena, čeličnoplava, nebeskoplava, granitnosiva, svijetlosiva i crna), te niz pozicija dodatne opreme, među kojom se ističe oprema za ribolov (spremnici za ulov i mamce, držači za štapove, spremnici za štapove, fishfinder) što ovaj brod u tren oka pretvara u vrstan 'fisherman', a ne umanjujući mu prepoznatljivu eleganciju svojstvenu kući Morgan Yachts.