

Alaska 42

V moři nabídek plavidel pro zábavu je Alaska 42 pravým osvěžením. Sportovní jachty se stále více podobají jedna druhé, a tak je těžké rozlišit, zda jsou novinky italské, britské, turecké nebo jiné provenience. S Alaskou se však nemůžete splést – její linie jasně odkazují na tradici. Tento „trawler/explorer“ tak přitahuje pozornost především zkušenějších jachtařů.

Text: Mario Jelavić, Nautica Croatia • Foto: autor



Středomořská verze čínské lodi

Alaska je na chorvatském trhu již několik let a po období určité nedůvěry vůči plavidlům, která přicházejí z Číny, se objevuje stále více potenciálních vlastníků lodi této značky. Ta hledá uplatnění především na nárocném americkém trhu, což též vypoovídá v její prospěch.

O TŘETINU DELŠÍ

Testovaný model Alaska 42 je zvláště zajímavý pro chorvatské jachtaře, protože se jedná o určitou symbiozu čínské stavby a chorvatského designu. „Dvaactyřicítka“ je totiž první v řadě nových modelů, které se nabízejí s přepracovaným interierem v provedení Art Studija Arhanarh, respektive autorského tandemu Ninic-Kindl, ve spolupráci s designérským studiem Mawa ze Záhřebu.

Autorem nápadu je Bruno Bonifacčić z firmy Barke Bononi, zastupující Alasku na chorvatské části Jadrana. Ve snaze přiblížit tyto lodě chorvatskému, respektive středomořskému kupci naslouchal podnětům návštěvníků veletrhů, na nichž milovníci tohoto druhu plavidel mohli Alasku vidět živě, a tak se zrodila myšlenka modelu speciálně pro chorvatský trh.

Rozdíly ve srovnání s původním modelem jsou znatelné: interier salonu je bohatší, prostor lépe využitý, materiály pečlivě vybrané stejně jako odstíny, jež přispívají k dojmu prostornosti a elegance. Hojnost prostoru nadchne obzvláště: kokpit a salón velikostí daleko přesahují standard na lodích stejné délky. Zvláště když se otevrou dveře salonu a tento celek se spojí s kokpitem.

Koncept kokpitu stojí na množství prostoru a zcela jednoduchém zařízení. Přesto se zde nachází vše, co je třeba, dokonce více než standard, například elektromotorový vrátek pro přitážení vázacích lan, jaký se vidí hlavně na mnohem větších plavidlech. Lavička opřená o zádové zrcadlo, přes kterou se vstupuje na loď, je obložena teakovým dřevem a je jedinou fixní částí vybavení, zatímco stůl a židle můžete rozmístit podle potřeby. Nejsou-li potřeba, můžete je uložit do skladu pod podlahou kokpitu.

Z tohoto úložného prostoru se vchází do strojovny, kde sídlí dva motory značky Cummins, každý o výkonu 380 hp. Kromě hnacích strojů je zde také 7,5kW elektrogenerátor Onan, systém klimatizace Air Marine o výkonu 40 000 BTU, který umožňuje využití lodi během celého roku, a co je ze všeho nejlepší – celý tento „inženýrský balíček“ →





je zahrnut ve standardním vybavení. Konkurenční výhodou Alasky 42 je též skutečnost, že při koupi plavidla se musíte rozhodnout už jen pro druh navigačního vybavení – všechno ostatní je již zabudováno, a tak právě koupě loď může okamžitě vyplout.

Po prohlídce kokpitu, strojovny a zádi, vybavené praktickou platformou pro lepší komunikaci s mořem a hydraulickým můstkem v délce 2,60 m, který se ovládá dálkovým ovládním, přichází na řadu hlavní paluba. Tento prostor je rozdělený na salón, jídelnu s kuchyní a řídicí stanoviště. Chorvatský zásah přinesl rozšíření sedací soupravy, takže se u stolu může pohodlně usadit až šest osob.

Na druhé straně je modifikovaná praktická a dobře vybavená kuchyně, nyní lépe integrovaná do konceptu salónu. O tom, že se o pohodlí a požitku posádky pečlivě rozmýšlelo, svědčí také užitečné detaily vybavení, jako je velká přídatná chladnička

(s kapacitou 180 litrů) pod sedací soupravou u vchodu do salónu. Toto sezení je postavené tak, že může sloužit jako sedadlo u vnitřního salonního i sklopného venkovního stolu.

DOBŘÁ ŘEŠENÍ

Řídicí stanoviště se nachází v přední části salónu a sestává z kontrolní desky s přístroji, kormidelního kola, sedačky kormidelníka a velkých bočních dveří. Tomuto celku dominuje kontrolní panel s velkým počtem přístrojů pro kontrolu chodu motoru, hladiny paliva, vody atd. Z navigačního vybavení vyniká velká obrazovka mapového plotteru. V případě poruchy se ke kontaktům a spínačům přistupuje jednoduchým nadzvednutím panelu. S takto bohatě vybaveným kontrolním panelem dobře ladí i velké masivní kolo kormidla, jež výborně padne do ruky. Kormidelní sedačka je pohodlná, ale bylo by praktičtější, kdyby se mohla pře-

klopit, čímž by se vytvořil dodatečný prostor mezi lavičkou a kormidlem – který teď korpulentnějším skipperům může být těsný. Dveře se speciálním mechanismem, který umožňuje dobré těsnění, jsou užitečnou novinkou. Pozice umístění plynových pák je trochu nešikovně zvolená, ale na to se dá zvyknout. Ostatně, při výběru navigační výbavy je možné ovlivnit rozmístění přístrojů a pozici pák zrovna tak. Pohyb pák vyvolává okamžitou a přesnou reakci.

Následující níže položená část interiéru se skládá ze dvou kajut a koupelny. Příďová kajuta je vybavena manželským lůžkem a velkým počtem přihrádek. Kromě pěkného vnitřku a množství dřeva tato kajuta nejvíce fascinuje velikostí šatní skříně. Šatna na lodi nebývá pravidlem, a tato je vskutku přepychově dimenzovaná. Pokud tedy vyplouváte s Alaskou, nebudete muset vybírat mezi oblečením, jež byste si chtěli vzít s sebou a jež budete

Alaska 42 je zvláštní loď – její linie nenechávají místo pro pochyby o „take it easy“ konceptu.





Vpravo: Přepychově prostorný salón je zařízený v tradičním stylu a mimořádně prosvětlený. **Nahoře:** Tato loď nabízí úplné pohodlí páru se dvěma dětmi; rodičovská kajuta je v přídi. **Protější strana vpravo:** Kajuta pro hosty má dvě oddělené postele a dostatek skříněk pro zavazadla. **Protější strana vlevo:** Díky formě živé stavby a optimálnímu rozmístění celků a výbavy se Alaska drží „stabilněji než autobus“.



moci na lodi uložit. Takové skříně nemají ani některé hotelové pokoje. Pokud se k tomu přidá ještě úložný prostor, který se odkryje zvednutím roštu lůžka, pak si Alaska zaslouží nejvyšší známku za praktické využití prostoru. Jsme ale na lodi, tudíž jako vždy je to něco za něco – tato kajuta nemá svou toaletu. Koupelna je společná pro obě kajuty, což není zvláštní nedostatek, protože takovouto loď obvykle používají rodiny s dětmi. Předností tohoto řešení je, že kajuty zůstávají suché a jedna prostornější koupelna se snáze udržuje a větrá. Koupelna má navíc dvě okna, což je velmi praktické.

Příď je obložená teakovým dřevem a dominuje jí velký kotevní vrátek Maxwell 2200 s 75 metry řetězu a příručním systémem pro vymývání mořskou vodou (všechno patří do standardního vybavení).

VÍTĚZSTVÍ NAD TRAMONTANOU

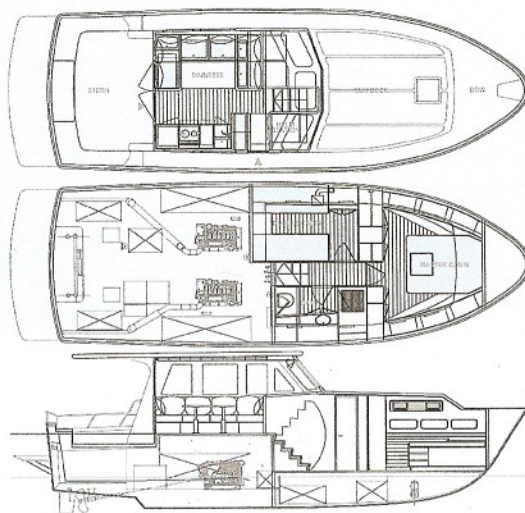
Konečně přišel okamžik vyplutí, a ačkoliv se tramontana pomalu „zahřívala“, z maríny v Biogradu jsme hladce dosáhli kanálu na Kornatech.

Necháváme motory úplně zahřát a provádíme první měření: moře je na stupni 1, ale fouká stále více, což nás nenaplnuje radostí, protože trup ve skluzu vyhání do vzduchu vodní tříšť a silný vítr jí pak žene na palubu. Zapínáme stěrače čelního skla a trimováním a zvedáním příďe do vzduchu odbouráváme spršky tříště, jež definitivně ustanou, jakmile loď vystavíme větru a vlnám z boku. Alaska 42 se přitom sotva znatelně houpe, a trup řeže vlny bez poskakování. Rádus otáčení je o něco menší než dvě lodní délky, což je na takový druh jachty dobrý vý-

sledek. Ačkoliv se nám podařilo dosáhnout maximální rychlosti 23,4 uzlů, vyznavači „plavby s cílem“ budou souhlasit, že nejlepší pocit na této lodi je při cestovní rychlosti 16 uzlů. Před návratem do maríny bylo třeba přistát u benzínové pumpy a doplnit palivo, protože Alasku čekala ještě jedna zkušební jízda. Nebyl problém přistát, nýbrž vylout pod nevhodným úhlem od benzínové pumpy, protože silná tramontana přilepila Alasku k přístavišti a k velké rybářské lodi uvázané za zádi. A tak jsme složili první manévrační test. Nepovedlo se nám to napoprvé, ale přece jen jsme se dostali na otevřené moře. Nevím, bylo-li by to možné s jakoukoli lodí s horní

palubou. Takže musíme znovu pochválit plavební vlastnosti Alasky 42.

S touto lodí si budou užívat zájemci o bezpečnou loď, kteří plánují a milují dlouhý pobyt na moři. Alaska 42 je vynikající volbou pro jachtaře s osobním vztahem k lodím, kteří chtějí, aby loď byla co nejvíce přizpůsobena jejich potřebám. Jak říká Bruno Bonifačić: „Když někdo kupuje Alasku 42, nemá před sebou instituci, nýbrž nás. Protože když podle klientova přání měníme třicet charakteristik lodi, tak již vstupujeme do jeho soukromého života. Takže nejsme jen zástupci značky Alaska 42, nýbrž se stáváme přáteli všech našich klientů.“ 🚤



Celková délka	14,40 m
Délka trupu	12,70 m
Šířka	4,25 m
Ponor (propelery)	0,96 m
Výtak	16,6 t
Palivové nádrže	2000 l
Nádrž na vodu	760 l
Dojezd	800 mil
Nejvyšší rychlost	23,4 uzlů (2x 380 hp)
Cestovní rychlost	16–18 uzlů
Trup	hluboký V-profil
Celkový počet lůžek	4 + 1 ve 2 kajutách

www.barkebonom.com

Otáčky (min ⁻¹)	Rychlost (kn)	Otáčky (min ⁻¹)	Rychlost (kn)
600	3,8	2000	12,2
1000	6,2	2500	18,1
1500	8,9	3000	23,4

Alaska 42