



PREDSTAVLJAMO: TRADICIJA IN SODOBNOST

# MORGAN

## lobster boat 44

Najnovjši lobster ladjedelnice Morgan se ponaša z neprekosljivo zunanjo obliko klasičnega čolna za lov na jastoge in z najmodernejšo tehnologijo današnjega časa. Svetlo modra barva trupa in brezčasna notranjost sta bila dovolj, da so ga razglasili za plovilo »Best of the Best« v kategoriji day boats po izboru revije Boat International.

besedilo Mitko Ivanovski | foto Morgan Yachts

Lov na jastoge v začetku prejšnjega stoletja je bil mnogim ladjedelnicam izvrsten navdih za izdelavo podobnih plovil. Morje okrog Nove Anglije je muhasto in zahteva zanesljivo in varno plovilo in zunanja oblika je bila drugotnega pomena, saj je bilo vse podrejeno uporabnosti in ta je bila skoraj vedno enaka. Danes, ko je na trgu množica plovil z vsemi možnimi oblikovalskimi prijemi, se zdi oblika lobsterja kot balzam za oči in dušo. Pravim navtikom pa je to vseč in zato ne preseneča kar nekaj plovil v tej kategoriji klasičnih oblik. Med temi klasičnimi plovili ima zelo pomembno vlogo tudi ladjedelnica Morgan Yachts.

Ustanovljena pred devetnajstimi leti ima v svojem programu tri skupine plovil. V skupini fast commuter (to so bili čolni za hitri prevoz pomembnih potnikov od Manhattan na Long Island) so štirje modeli od najmanjšega fast commuterja 53, preko srednjih 70 in 83, do admiralskega fast commuterja 93. V skupini lobster je model lobster boat 44 in v skupini dinghi model 33. Trojček Morgan Style Center in Studio Besozzi-Selvetti so podpisani pod načrti novince lobster boat 44 in med vsemi je najbolj iskan ter priljubljen prav lobster boat 44.

### Klasična zunanja oblika

Lobsterji imajo nizek in relativno ozek trup, majhno nadgradnjo klasičnih oblik in značilne podrobnosti. Jambor je na sredi krmarnice, rahlo nazaj nagnjen, bočna okna so vedno

v enem kosu, pa še to rahlo okrivljena proti krmi. Toda najbolj značilen detajl vseh lobsterjev je zagotovo polkrožna oblika bočne stranice, ki se nadaljuje proti kokpitu. Tu so še lesena držala na strehi nadgradnje in zgornjem robu sprednje kabine. Ograje, kot je poznamo, povsod lobsterji nimajo, saj ribiči med ribolovom ne hodijo na premec ali okoli, ampak so vedno v kokpitu. Svetlo modra barva trupa, bela barva nadgradnje, lesena obroba stika trupa in nadgradnje, velika zastava na krmi na lesenem drogu ter plavalna ploščad, ki zaključuje kokpit; to je vse, kar ima in potrebuje lobster, in prav to ima morgan lobster boat 44.

### Notranjost

Lobsterji so v bistvu čolni, ki potrebujejo in imajo veliko površin v kokpitu. Tu se sedi, pogovarja, vabi pomembne goste in uživa na svežem zraku. Velika klop v obliki črke L na levi strani ponuja dovolj prostora za šest oseb, hladilnik in predali pa dovolj prostora

za hladne pijače in prigrizke. Notranji salon v značilni angleški maniri modrih prevlek sedežnih površin, sten v hrastovem lesu in beli stropi ponujajo pravo vzdušje. Salon na levi strani in kuhinja na desni strani odlično dopolnjujeta vzdušje med gosti, poveljnik ima svoje mesto na levi strani in zanj so odlično poskrbeli. Tu so polkrožna tabla z instrumenti, na kateri kraljuje Furunov Navnet monitor radarja in ploterja ter funkcionalno razporejeni instrumenti okoli nje, ter na desni strani ročice za vrtljaje obeh Yanmarjevih dizelskih motorjev.

### V podpalubju samo dve kabini

Lobsterji nimajo veliko kabin in ležišč. Dovolj sta dve kabini in najboljša je tista za lastnika v premcu z zakonskim ležiščem, omarami in spodobnim toaletnim prostorom. Dva gosta se bosta zadovoljila z drugo kabino z ležišči drugo ob drugim. Notranjost je urejena v slogu pravih aristokratskih kabin prejšnjega stoletja s hrastovim lesom, toplimi barvami in tkaninami. Če bi lastnik morda želel še posebnega skiperja, so zanj poskrbeli s posebno kabino v sredinskem delu morgana.

Lobsterji so hitra plovila in morgan lobster boat 44 ni izjema. Poganjata ga dva dizelska motorja japonskega izdelovalca Yanmar iz serije 6LY 2ASTP z močjo 440 KM (323 kW) pri 3.300 vrtljajih in zadoščata za najvišjo hitrost 34 vozlov (62,9 km na uro) in 30 vozlov (55,5 km na uro) hitrosti križarjenja.

Tehnični podatki: največja dolžina 13,20 m, širina 4,00 m, ugrez 0,98 m, izpodriv 9,85 ton, gorivo 1.530 l, voda 450 l, kabine 2+1, ležišča 4+1, motorji 2 x Yanmar 6LY2ASTP po 440 KM (323 kW) pri 3.300 vrtljajih, najvišja hitrost 34 vozlov (62,9 km na uro), hitrost križarjenja 30 vozlov (55,5 km na uro).

