



sajmovi Big Blu, Rim

Da ništa ne pofali

Iako se po značaju i premijerama ne mogu mjeriti sa denoveškim sajmom, Rimljani su i ovaj peti put ponudili sajam koji je u dobroj maniri trikolora ujedinio biznis i događaje posvećene moru

Negdje u isto vrijeme kao i zagrebački s druge strane Jadrana svi (nautički) putevi vodili su u Rim, u kojem je od 17. do 27. veljače održan 5. nautički sajam pod nazivom Big Blu. Dakako, rimska nautička fiera daleko je po tradiciji i snazi od one denoveške, ali, kad su Talijani posrijedi, ni ovdje nije zakazao talent za ono što u propagandnim materijalima krste "quest'anno non manca nulla" (ove godine ništa ne nedostaje). Nije na nama da cjepidlačimo, tek pokušaj je i ove godine iznjedrio puno barki (nema veze što su mnoge od njih videne na većim sajmovima), ali i susreta, manifestacija posvećenih specifičnim zbivanjima na moru i oko mora. Kako je sajam prije svega veliki biznis, Rim je ovaj put ponudio sve što s potpisom *Made in Italy* pronosi glas jednog od najjačih nacionalnih *yacht* brendova. Spomenimo tako Atlants 48 i 38, potonji kao primjer opena u kojem sportska nabrzanost nije oduzela visoku razinu komfora. Fiat mare podičio se sa svojim 38 S geniusom. Spomenuti valja Itama Forty, svojevrsnu evoluciju znamenite 38-ice, dok je Royal Falcom Fire s dizajnerskim potpisom Porshea REFF28, čija maksimalna brzina doseže neprispodobivih 80 čvorova. Pozornost je privukao i Adagio 51,5 Europe, pravi je brod za drukčiji doživljaj mora. Sje-

dinjuje klasični nautički svijet s nezaustavljivom željom za putovanjem u gotovo opipljivom pustolovnom duhu. Izvrsnih maritimnih karakteristika, proizveden po najvišim kriterijima proizvodnje i ekološkim principima, iznimno je prostran, a s niskom potrošnjom goriva.

Ova čvrsta i sigurna jahta nudi harmoničnu i udobnu unutrašnjost tradicionalnoga stila, dovoljno veliku da ugosti 16 osoba.

Zanimljivost je da Adagio Yachts najavljuju dolazak na tržište srednje, istočne i južne Europe u suradnji s hrvatsko-slovenskom tvrtkom Barke Bonom Grupa d.o.o. koja se, nakon uspješnog predstavljanja prestižnih talijanskih *cus-*



Gucevi u pravilu oduševljavaju pobornike retrostila uz kojeg ide lagana plovidba



tom jahti Morgan prošle godine, ove godine odlučila za promociju novoga francuskoga brenda.

Bruno Bonifačić, generalni direktor tvrtke kaže:

“Nije neobično što smo se odlučili za Adagio jahte, budući da su istraživanja nautičkog tržišta i trendova pokazala da će upravo ovakvi brodovi biti traženi sljedećih godina. Adagio jahte proizvodi francuski brodograditelj, a glavna mu je karakteristika, uz stabilnost i sigurnost, udobnost i komfor, i veoma ekonomična potrošnja te vrlo atraktivna cijena. Uz osnovne “francuske” modele i opcije interijera, razmišljamo i o “hrvatskoj” verziji interijera prilagođenom ukusu kupaca našega podneblja, koja će sigurno biti dizajnerski jako atraktivna”, kaže Bonifačić.

Dakako, Big Bule dosta je pozornosti dao i jedrilicama: francuski Benetau izložio je First 30, naglašavajući kako činjenica da s njime možete uspješno pobjeđivati na regatama ne znači da se ne možete osjećati udobno. Jeanneau je u svojoj liniji Sun Odyssey izložio

jednu “personaliziranu” verziju od 13 metara, te dvije manje verzije do 12 i 10 metara. U klasi manjih vidjeli smo i Comet 21 i 26 te Star cat.”

Za one koji vole u Italiji jako popularne gommone, održan je u sklopu sajma poseban “podsajam” Gommoshow, kojem je ovaj put dodijeljen pozamašan prostor: 18.000 četvornih metara. Nama su za oko zapeli Heaven 40 Sport Fb, otvoreni gumenjak od 12 metara koji zahvaljujući potisku motora od 350 konja sa 60 čvorova u tren preleti preko Jadrana. U varijanti od 10 metara zanimanje su privlačili Emotion 32, Sacs Strider 11, Zar 87 Well Deck, Rib 40. Posebno zanimljive bile su barke s retrostihom, u formi guca. Škver La Baia Nautical izložio je Vereu 28, potom guc s kabinom Futra Cabin 38 proizvod iz škevera Nautica Esposito.

Oni koji idu na mora da bi lovili mogli su pogledati lijep izbor fišermana, prije svega premijeru Al 25 Express, prvi fišermen na svijetu u toj kategoriji, kako ga je predstavio škver Al Custom. Znamenitost mu je da je gotovo u cijelosti sagrađen od karbona! Vidjeli smo i fišermen Cabo 36 Express, Boston Whaller 370.

Premijeru su imali i I. M. D. Boats s modelom sa i bez kabine: Regulator 28 FS i Carolina Clasic 28 FB. Prvi je brodicica za ribanje, s izvanbrodskim motorom do 600 KS. Novi Rhea 730 Fishing predstavljen je sintagmom “stroj za pećanje”, dok je Saver Mata 21 Fisher ujedinio strast za pećanjem s onom za male djece.

Šimun Županović



Unutrašnjost Adigio 51,5 dobit će i hrvatsku inačicu