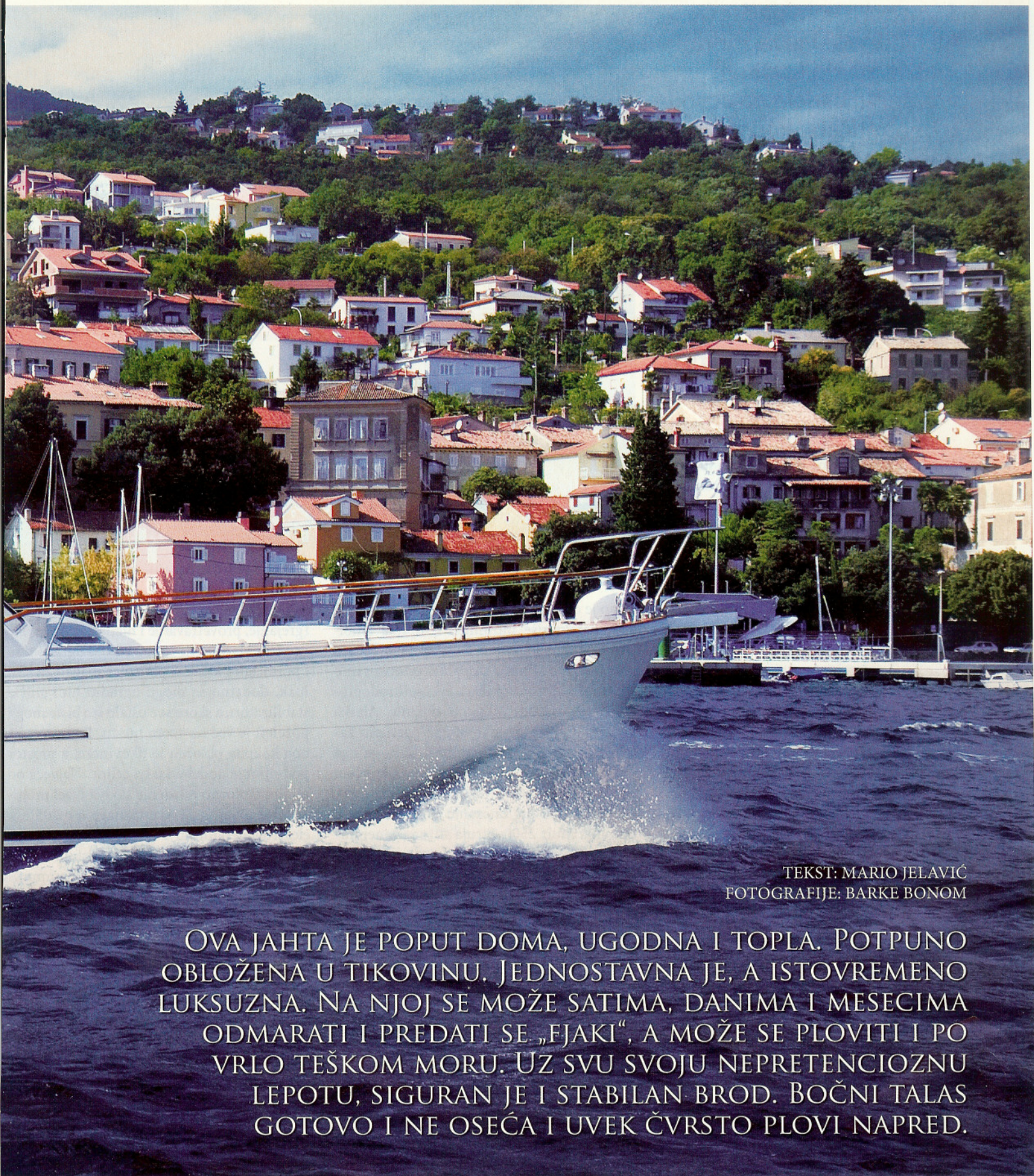


# LEŽERNA U SVAKOJ PRILICI





TEKST: MARIO JELAVIĆ  
FOTOGRAFIJE: BARKE BONOM

OVA JAHTA JE POPUT DOMA, UGODNA I TOPLA. POTPUNO OBLOŽENA U TIKOVINU. JEDNOSTAVNA JE, A ISTOVREMENO LUKSUZNA. NA NJOJ SE MOŽE SATIMA, DANIMA I MESECIMA ODMARATI I PREDATI SE „FJAKI“, A MOŽE SE PLOVITI I PO VRLO TEŠKOM MORU. UZ SVU SVOJU NEPRETENCIOZNU LEHOTU, SIGURAN JE I STABILAN BROD. BOČNI TALAS GOTOVO I NE OSEĆA I UVEK ČVRSTO PLOVI NAPRED.

S imenom koje podseća na hladna severna mora, ipak je, u vrlo kratkom vremenu, uspela da osvoji srca nautičara. koji traže nešto posebno. Nudeći u svojoj standardnoj varijanti i ono što se obično kupuje kao dodatna oprema, ova jahta stvara vrhunski ugođaj pomorskog života, kombinujući klasičan stil i moderne karakteristike.

Nastala u šangajskom brodogradilištu DHS (od Double Happiness), linija porodičnih jahti Alaska prvi je put predstavljena u Hrvatskoj i Sloveniji 2006, a do danas je doživela značajne izmene – prvenstveno enterijera. Redizajn unutrašnjosti sva tri modela (od 42, 45 i 53 stope) potpisuje ekipa stručnjaka i arhitekata uključenih u Barke Bonom tim.

## Dobitna sinteza

Najveći od njih, Alaska 53 je čvrsto i stabilno plovilo spremno da se uhvati u koštac i s olujnim morem. To je koncept koji se pokazao vrlo zanimljivim „ljudima od mora“: sinteza nepotopive severnoameričke ribarice i luksuzno-ležerne mediteranske jahte. Ako krenemo od kokpita površine 15 m<sup>2</sup>, pa nastavimo do prostranog salona i potpalublja,



jasno je da se radi o udobnoj „kući na moru“ koju karakteriše intimnost i toplina ambijenta. Vredi spomenuti da se oznaka 53, što predstavlja dužinu u stopama, odnosi samo na trup, pa bi po običaju većine brodogradilišta da navode ukupnu dužinu, Alaska 53 mogla nositi oznaku 59. Sa Alaskom zaista dobijate više nego što piše. Tako je i sa standardnom opremom u koju su uključeni najkvalitetniji delovi. Recimo, na krmu su, radi ispomoći pri zatezanju privezne užadi, dva vitla Muir 2500. Struja stiže iz generato-

ra Onan snage 17,5 kW, dok je klimatizacija (grejanje, provetravanje i hlađenje) poverena uređaju Marine Air 75000 BTU, a ugrađeni su i pramčani i krmni potisnici snage 125 kW. Ipak, dodatno se mogu ugraditi hidraulički stabilizatori, a skoro sve ostalo što biste mogli poželeti je već na svom mestu. Pod prostranog kokpita obložen je tikovinom, a prostor pod njim je podeljen u tri celine. Najveća od njih je motorno odeljenje sa dva dizel motora Caterpillar C 12 Acert, snage po 705 KS, elektrogeneratorom i sistemom za grejanje i hlađenje. Motorima je lako pristupiti čak i ako se odaberu najveći i najjači - Cummins QSB 112, snage po 715 KS, a mogu se izabrati i nešto slabiji agregati od po 660 ili 670 KS. S obe strane motornog odeljenja je prostor sa zasebnim pristupom, kroz otvore u podu. U njima se drže bokobrani i druga oprema. Gotovo celi kokpit natkriven je čvrstom konstrukcijom produženog dela krova nadgrađa odnosno salona, a bočni prolazi takođe su natkriveni. Za one željne sunčanja, na pramcu - iznad kabinskog prostora - je ogromno sunčalište sa udobnim ležaljka. Pramcem dominira masivna ograda od nerđajućeg čelika na kojoj su „košare“ za bokobrane, dok se sidreni sklop sastoji od velikog električnog vitla HWC Maxell 3500, 120 metara lanca i sidra pa je sidrenje sigurno i u najzahtevnijim uslovima.



Više informacija  
**Barke Bonom,**  
 Zvonigradska 12, Zagreb,  
 www.barkebonom.com



## Luksuz po meri praktičnosti

Velika vrata salona su od tikovine, a kad se otvore, unutrašnjost salona i kokpit spajaju se u jednu celinu. Kuhinja se nalazi prekoputa upravljačkog mesta, a u salonu je velika komoda s video-opremom i LCD televizorom koji „izranja“ na pritisak dugmeta. Na suprotnoj strani je smeštena udobna garnitura za sedenje sa stolom za ručavanje. Kuhinja je u prednjem delu nadgrađa pa oslobađa salon od mirisa. Na obe strane salona, kraj kuhinje i upravljačkog mjesta, nalaze se velika bočna vrata koja omogućuju brži pristup pramcu i dobro provetranje. Podne površine kokpita, salona, kormilarnice i kuhinje su na istom nivou, čime je olakšano kretanje. Otvoreni deo krme, koji od salona razdvajaju samo velika dupla vrata, opremljen je udobnim dvosedom i lakom garniturom za sedenje sa stočićem. U potpunosti iskorišćen prostor, posebno salona i krme spojenih u celinu, osnova je za odličan „društveni život“. Upravljačko mesto je u prednjem desnom delu salona - instrumenti za nadzor rada motora, kao i oni navigacionog sistema Raymarine serije C, kvalitetni su i pregledni, a ručice za upravljanje motorima dobro su postavljene. Sedište može primiti dve osobe i malo je više odmaknuto od kontrolne ploče zbog bočnih

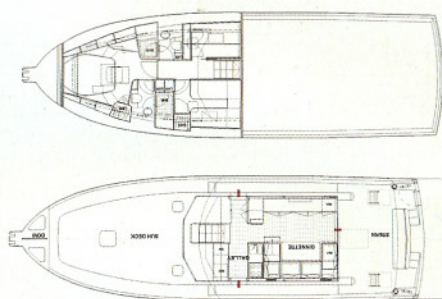
vrata koja olakšavaju prolaz prema pramcu. Na donjoj palubi su kabine i sanitarni čvorovi. Pramčana, vlasnička kabina opremljena je povišenim bračnim ležajem - s ugrađenim garderobnim fiokama, garderobnim plakatom i malim radnim stolom i stolicom. Sve je izrađeno od visokokvalitetnog drveta, pa kabina odiše toplinom i udobnošću. Kupatila su komotna i funkcionalna, a posebno je dobro rešen deo za tuširanje koji je staklenim vratima odvojen od ostatka sanitarnog čvora i ima svoje prozorsko okno. Ostatak kupatila je izrađen od plemenitog drveta, a osim osnovnih elemenata sadrži ormariće za stvari. U levoj bočnoj kabini su dva kreveta i garderobni ormar, a u desnoj jedan krevet i ormar. Jednokrevetna kabina je vrlo praktična zbog mogućnosti razvlačenja ležaja do pune dužine prostora, što je zgodno kad je koriste deca, jer ne mogu pasti na pod.

## Sigurnost iznad svega

Manevrisanje u tesnoj marini pravo je zadovoljstvo, ponajpre stoga što odnos uronjenog dela korita i nadgrađa rezultira malom osetljivošću na bočni vetar, dok pristojan razmak među pogonskim vijcima omogućuje dobar obrtni moment. Komande gasa izuzetno su precizne i reaguju trenutno, dok su dodatni pramčani i krmeni potisnici „šlag na torti“ koji i najzahtevniji manevar pretvaraju u igru. Na otvorenom moru, maksimalna brzina, ostvarena pri 2300 obrtaja u minutu, iznosila je 23,6 čvorova - što je odlično s obzirom da je ovo poludeplasmanac težak 22 tone. Namena Alaske 53 nije glisiranje, a njena idealna putna brzina je između 12 i 18 čvorova. Međutim, kad vam to zatreba, njeno korito profila dubokog V može se naterati i na „glisiranje“ - uz potrošnju od 130 l po motoru na

## TEHNIČKI DETALJI

**Maksimalna dužina:** 18 m  
**Dužna trupa:** 16,15 m  
**Maksimalna širina:** 4,95 m  
**Gaz:** 1,15 m  
**Deplasman:** 22 t  
**Rezervoar za gorivo:** 4000 l  
**Rezervoar za vodu:** 1500 l  
**Rezervoar za otpadne vode:** 370 l  
**Prosečna visina stropa:** 2,10 m  
**Autonomija:** 1500 nm  
**Najveća brzina:** 23,6 čvorova  
**Putna brzina:** 18 čvorova



sat. Pri 1500 obrtaja u minutu dosegli smo 11,1 čvor, a tada je potrošnja pala na 41,6 l/h po motoru. Ko uživa u laganom krstarenju, recimo, brzinom od 8,5 čvorova, neće trošiti više od 18,2 l/h po motoru. Za postizanje brzine od 20 čvorova trebalo nam je 19 sekundi - opet dobro za brod te vrste. Najveća vrlina Alaske 53 je stabilnost na talasima, ali valja pomenuti i radijus okreta plovila, jedva nešto duži od samog trupa. Alaska 53 može se naručiti i u varijanti s gornjim mostom. Upravljanjem s „fly bridgea“ brodom od impozantnih 35 kvadrata otkrićete sasvim novu dimenziju Alaske. Prostrana i otvorena, s konkurentnom cenom, Alaska je jednostavno savršena za plovību, zabavu i odmor. ■

