

ALASKA 53 NASLJEDNICA JE NOVI BROD

PRAVA JAHTA ZA MORSKE VIKENDAŠE

TEKST I FOTOGRAFIJE ■ MARIO JELAVIĆ

DORAĐEN MNOGIM ZANIMLJIVIM DETALJIMA, NOVI JE BROD
SERIJE ALASKA RASNA PLOVEĆA VIKENDICA - NUDI OBILJE
PROSTORA I UDOBNOSTI, UZ DOJMLJIVU POMORSTVENOST







Redizajnirana Alaska 53 svoju je europsku premijeru doživjela na sajmu Izola Boat Show, sredinom prošlog rujna, dok je hrvatskoj nautičkoj javnosti predstavljena u Šibeniku, na premijernom izdanju sajma Adriatic Boat Show, od 15. do 19. listopada, te potom i u Biogradu, na manifestaciji Boat and Charter Show, od 23. do 26. listopada 2008. Priliku za test htjeli smo iskoristiti odmah po dolasku te jahte u hrvatske vode, sa sajma u Izoli, ali nam vrijeme nije bilo naklonjeno - dogovoreni termin umalo smo morali otkazati zbog olujne bure koja je prekinula i cestovni promet. Ipak, Alaska 53 uspjela se probiti do Opatije, odnosno marine u Ičićima gdje smo je očekivali. Još dok se brod približavao luci, lako smo prepoznali njezin karakterističan izgled i čiste linije trupa. Posebice iz blizine ta jahta izgleda doista impozantno, pa ni njezino uplovljavanje u marinu nije proteklo bez pažnje onih koji su se tamo zatekli. Prvi dojam što ga Alaska 53

ostavlja jest da se radi o čvrstom i stabilnom plovilu koje je spremno uhvatiti se u koštac i s olujnim morem - a tako je ova ljepotica i uplovila, prekrivena solju od 'morske prašine' uzvratne burom. Stoga smo je, prije snimanja i testa, morali osloboditi 'slane haljine'.

Koncept plovila koji se pokazao vrlo zanimljiv 'ljudima od mora' je onaj primijenjen već na manjim modelima serije: sinteza nepotopive sjevernoameričke ribarice i luksuzno-ležerne mediteranske jahte. Pritom 'pedesettrojka' demonstira sve dobre strane prethodnih modela i daje im, s povećanjem dimenzija, novu kvalitetu. Ako krenemo od kokpita površine 15 četvornih metara, pa nastavimo do prostranog salona i potpalublja - u kojem su tri spavaće kabine i dva sanitarna čvora - onda postaje jasno da se radi o konceptu udobne 'kuće na moru', obilježene intimnošću i toplinom ambijenta. Vrijedi spomenuti i da se oznaka 53, što predstavlja duljinu u stopama (u metrima je to 16,15), odnosi na



TEHNIČKI PODACI

- Duljina preko svega: 18,00 m
- Najveća širina: 4,95 m
- Gaz (u području vijaka): 1,15 m
- Težina/istisnina: 22 t
- Zapremnina spremnika za gorivo: 4.000 l
- Zapremnina spremnika za vodu: 1.500 l
- Autonomija: 1.500 milja
- Putna brzina: 18 čvorova
- Registrira se za prijevoz: 14 osoba
- Motori: Caterpillar C 12 Acert, 2 x 660 KS; Cummins QSC11, 2 x 715 KS

■ Brod u osnovnoj verziji ima bogatu opremu poput generatora, klima uređaja, električnog vinča, hidrauličkog mosta, rezervnih sidara, navigacijske i sigurnosne opreme...



trup, bez prigradenih elemenata, pa bi - po navadi većine brodogradilišta, koja obično navode duljinu preko svega - Alaska 53, dugačka (preko svega) 18m, zapravo mogla nositi oznaku 59. Bio to marketinški trik ili ne, činjenica je da klijenti pozdravljaju takav uzus, odnosno činjenicu da Alaskom zaista dobivate više nego što piše. Tako je i sa standardnom opremom - ona nije poluopremljeno plovilo na čije 'šminkanje' treba potrošiti još hrpu novca. Primjerice, u standardnu su opremu uključeni najkvalitetniji dijelovi, kao elektromotorno sidreno vitlo HWC Maxell 3500. Na krmu, radi ispomoći pri zatezanju privezne užadi, dva su vitla Muir 2500.

SVE PRVORAZREDNE KAKVOĆE

Struja u brodsku mrežu stiže iz generatora Onan snage 17,5 kW, a klimatizacija (grijanje, prozračivanje i hlađenje) povjerena je uređaju Marine Air 75000 BTU. Navigacijski sustav također dolazi iz renomirane kuće - riječ je ▶

■ Raskošno prostran kokpit - prava krmna terasa - besprijekorno je mjesto za objedovanje, opuštanje, ribolov...





■ Salon, koji se nastavlja na kokpit - na jednakoj palubnoj razini - čini jedinstvenu cjelinu s kuhinjom i zapovjednim mjestom, smještenim u pramčanom dijelu nadgrađa



■ Kuhinja ima vlastita vrata prema bočnom prolazu, što je izvanredno korisno ne samo za bolju komunikaciju, nego i prozračivanje prostorija; takva se vrata nalaze i na strani zapovjednoga mjesta

o uređaju Raymarine serije C - a u serijskoj su opremi pramčani i krmeni potisnici snage 125 kW. Jednostavno rečeno, ovaj je brod opremljen tako da se njime, čim dobijete ključ u ruke, možete otisnuti na more, s punim povjerenjem u njegova maritimna svojstva.

Prije nego prijeđemo na opis ponašanja plovila na moru, da se osvrnemo na novosti koje nam donosi 'pedesetrojka'. Osnovni koncept je ostao jednak, a glavna razlika - osim što je novi model veći i prostraniji od prethodnoga - je u krmenom dijelu. Sada se na jahtu ulazi preko stuba i podesta ugrađenog u krmeno zrcalo, koje se svojim dijelom okrenutim prema kokpitu pretvara u klupicu za sjedenje. Tako su stube elegantno skrivene iza klupice i ne remete pravilnu estetiku kokpita. Osim što je takvim rješenjem olakšan ulaz u kokpit, ono

nudi i mogućnost smještaja male skiperske kabine. Pod prostranog kokpita je obložen tikovinom, a pod njim je vrlo dobro iskorišten prostor, podijeljen u tri cjeline. Najveća pripada strojarnici, u kojoj su dva snažna dizelska motora Caterpillar C 12 Acert, snage po 705 KS, potom elektrogenerator i sustav za grijanje i hlađenje. Strojarnica je prostrana, pa se jednostavno pristupa motorima, čak i ako se odaberu najveći i najjači - Cummins QSB 112, snage po 715 KS; naručitelji mogu također birati nešto slabije Caterpillarove agregate C 12 Acert (2 x 660 KS) ili Cumminsove QSB 11 (2 x 670 KS).

S lijeve i desne strane strojarnice su prostori sa zasebnim pristupom, kroz otvore u podu, a koji se koriste kao spremišta brodske opreme - nama su izvrsno poslužili za pohranjivanje ne-

maloga broja bokobrana. Gotovo cijeli kokpit natkriven je čvrstom konstrukcijom produženoga dijela krova nadgrađa, odnosno salona, tako da pruža zaštitu od sunca i kiše. Za one željne sunca i sunčanja, na pramcu je - iznad kabinskog prostora - ogromno sunčalište, opremljeno udobnim spužvastim ležajevima. Nov je i natkriveni bočni prostrani prolaz - s objiju strana - duljina kojega odgovara zbroju salona i kormilarnice. Pramcem dominira masivna ograda od nehrđajućeg čelika na kojoj su 'košare' za bokobrane, dok se sidreni sklop sastoji od velikoga elektromotornog vitla, 120 metara lanca i pripadajućega sidra; dimenzije i kvaliteta te opreme jamče sigurno sidrenje i u najzahtjevnijim uvjetima.

Unutrašnjost plovila pretrpjela je manje izmjene. Velika vrata salona sada su od tikovine, a kad se otvore, unutrašnjost salona i kokpit se spajaju u jednu cjelinu. Kuhinja je, iz salona, premještena prema pramcu, pa je sada preko puta upravljačkoga mjesta, a njezino je ranije mjesto zauzela salonska komoda u kojoj su smješteni video oprema i LCD televizor koji na pritisak sklopke 'izranja' iz nje. Na suprotnoj je strani smještena udobna sjedeća garnitura sa stolom za objedovanje. Kuhinja smještena u prednjem dijelu nadgrađa oslobađa salon od mirisa, dok je u njoj više funkcionalnog prostora. Velika bočna vrata nalaze se na objema stranama salona, odnosno kraj kuhinje i upravljačkoga mjesta, tako da omogućuju brži pristup pramcu, kao i dobro prozračivanje prostorija pri kuhanju. Vrlo je praktično rješenje što su podne površine kokpita, salona, kormilarnice i kuhinje na istom nivou, čime je olakšano kretanje tim cjelinama.

HUPAONICE - HAO HUĆNE

Zapovjedno mjesto je u prednjemu desnom dijelu salona - instrumenti za nadzor rada motora, kao i oni navigacijskog sistema, kvalitetni su i pregledni, a ručice za upravljanje motorima postavljene su na optimalnom položaju. Sjedalo za upravljačkim mjestom može primiti dvije osobe; u njegovom podnožju se nalaze ormarići sa sklopkama i kontrolnom pločom električnih trošila na brodu. Bočna vrata, ko-



■ Za 'noćno područje' na ovom brodu nema komentara; obilje prostora, plemenitoga drva, udobnosti, intimnosti... sve pet!

■ Sanitarni čvorovi prostraniji su i funkcionalniji nego u prethodnog modela; tuš-kabina je staklenim vratima odvojena od ostatka kupaonice



ODNOS BROJA OKRETAJA BRZINE I POTROŠNJE GORIVA		
MOTOR (okr./min)	BRZINA (čvorova)	POTROŠNJA (l/h)
550 min	4,2	
700	5,6	10,5
1000	8,4	18,2
1500	11,1	41,6
2000	18,4	96,7
2300 max	23,6	130,0



■ Umalo smo, zbog olujne bure, otkazali termin - ali se Alaska 53 ipak uspjela probiti do marine u Ičićima gdje smo ju očekivali



■ Velika ostakljena vrata više povezuju salon i kokpit nego što ih - zatvorena - razdvajaju, dajući pun smisao konceptu 'open space'

ja olakšavaju prolaz od upravljačkog mjesta prema pramcu, uvjetovala su kompromisan razmak između kontrolne ploče i sjedala, pa je ono stoga udaljeno od armaturne ploče, tako da bi - za udobnije sjedenje na klupi za upravljačkim mjestom - dobro došao mali podest za noge, tim više što se on može jednostavno naknadno ugraditi. Velike staklene površine salona omogućuju dobru preglednost s upravljačkog mjesta u svim smjerovima.

Na donjoj palubi su spavaće kabine i sanitarni čvorovi. Pramčana, vlasnička kabina, najveća po površini, opremljena je povišenim bračnim ležajem - s ugrađenim garderobnim ladicama - te garderobnim ormarom i, što je novina, malim radnim stolom s pripadajućim stolcem. Sve je izrađeno od visokokvalitetnoga drva, pa ta kabina odiše toplinom i udobnošću. Sanitarni čvorovi su također prostraniji i funkcionalniji nego u prethodnog modela, a posebno je dobro riješen dio za tuširanje, koji je staklenim vratima odvojen od ostatka sanitarnog čvora - ima i svoje prozorsko okno, koje omogućava odvođenje pare koja se stvara pri tuširanju. Ostatak sanitarnog čvora je izrađen od kvalitetnog drva i sadrži, osim osnovnih elemenata, i ormariće za higijenske potrepštine, kozmetiku i sl.

Bočne kabine se razlikuju po razini opremljenosti, tako da je lijeva opremljena dvjema posteljama i garderobnim ormarom, a desna jednim krevetom i također garderobnim ormarom. Jednospoljerna kabina vrlo je praktična zbog mogućnosti razvlačenja ležaja do pune duljine prostora, što je zgodno kad je koriste djeca, jer je tada cijela kabina krevet pa dijete ne može pasti na pod. Na kraju pregleda Alaske 53 zaključili smo da je tako 'posložen' brod pravo rješenje za one koji vole dug i ugodan boravak na moru.

TA SE NE BOJI MORAI!

Da bismo zaokružili dojam, Alaska 53 je trebala ponovno na burno more. Manevriranje u tijesnoj marini - pravo je zadovoljstvo, ponajprije stoga što odnos uronjenog dijela korita i nadgrađa rezultira malom osjetljivošću na bočni vjetar, dok pristojan razmak među pogonskim vijcima omogućuje dobar okretni moment. Komande

gasa izuzetno su precizne i reagiraju trenutačno, dok su dodatni pramčani i krmeni potisnici 'šlag na torti' koji i najzahtjevniji manevar pretvaraju u šalu. Ukratko: ocjena za manevar u skućenim akvatorijima je čista petica.

Na otvorenomu moru, rezultati koje smo postigli vrlo su zanimljivi. Maksimalna brzina, ostvarena pri 2300 okretaja u minuti, iznosila je 23,6 čvorova - što je odličan rezultat, s obzirom da je Alaska 53 poluistisninski brod težak 22 tona. Namjena Alaske 53 nije glisiranje, a idealna putna brzina joj je između 12 i 18 čvorova. Osim toga, u trenucima kad vam uredba, njezino korito dubokoga V-profila može se natjerati i na 'glisiranje' - uz potrošnju od 130 litara na sat po motoru. Pri 1500 okr./min postigli smo solidnih 11,1 čvor, a tada je potrošnja pala na 41,6 l/h po motoru, dok oni koji vole uživati u polaganom krstarenju, odnosno plovidbi brzinom od 8,5 čvorova, neće trošiti više od 18,2 l/h po motoru. Možda će se nekima ti rezultati učiniti visoki, ali kad ih usporedite s plovilima sličnih gabarita, vidjet ćete da je potrošnja Alaskinih agregata slična ili manja. Za postizanje brzine od 20 čvorova trebalo nam je 19 sekunda - opet dobro za brod te vrste. Najveće vrline Alaske 53 su stabilnost na valovima - ne osjeća ni one s boka - dok nam je najveća brzina, kad smo brod usmjerili pramcem u valove pri moru stanja 2-3, opala za svega pola čvora. Valja spomenuti i radijus okreta plovila, nešto dulji od samog trupa, što je također odličan rezultat. Negativna strana polugliskerskoga korita pri maksimalnoj



■ Najveći od triju prostora pod krmenom palubom pripada strojarnici, u kojoj su dva snažna dizelska motora Caterpillar C 12 Acert, snage po 705 KS, te elektrogenerator i sustav za grijanje i hlađenje

brzini je što se pramac podiže uvis - zbog nemogućnosti da izglisira - donekle smanjujući preglednost područja pred brodom, ali se korito upotrebom zakrilaca vraća u vodoravan položaj. Alaska 53 može se naručiti i u izvedbi s gornjim mostom, opremljenim sekundarnim zapovjednim mjestom; upravljajući s 'flya' brodom od

impozantnih 35 kvadrata otkrit ćete sasvim novu dimenziju Alaske. Dakako, bitno je pri izboru plovila znati što se od njega traži i koja mu je namjena; Alaska 53 zadovoljit će potrebe klasičnog i modernog nautičara, darujući izravan kontakt s morem i udobnost doma, a sve oboje - novim maritimnim sposobnostima. ■



ZASTUPNIK ZA HRVATSKU

BARKE BONOM d.o.o.

Zvonigradska 12, 10 000 Zagreb

Tel: +385 1 4578 111; 4578 067

Fax: +385 1 4578 115

www.barkebonom.com

bruno@bonomgroup.com

Osnovna cijena: 800 000 eura