

Dom na vodi

Na preteklem izolskem sejmu smo imeli priložnost od blizu pogledati in zapluti z največjo Alasko, 53. Velika prestižna barka, odeta v les, nas je v vseh pogledih navdušila.

TEKST ŠPELA MIKEC, MATEJ OGOREVC

FOTO UROŠ MODLIČ



na krovu ALASKA 53





Alaska 53 je, privezana k pomolu, že na prvi pogled izstopala iz množice športnih jaht in jadrnic, ki smo jih vajeni na slovenskih navičnih dogodkih. Preizkusili smo različico Sedan, na voljo pa je tudi različica z mostičkom (flybridge). Široka bočna linija obljublja udobje notranjosti ter obenem manjši zračni upor in manjšo porabo goriva.

Ob prihodu na krmo preko široke in trdne pasarele, se znajdete v svetu lesa in detajlov, ki so opazni na vsakem koraku. Krma je nekakšen velik odprt salon, ki ga obdaja visoka ograja, na tleh je prestižen tik. Iz zunanjega salona vodijo vrata na veliko kopalno ploščad, na kateri so nosilci za manjši čoln ali skuter. Zunanji salon ima veliko sedežno klop, pod katero je lahko prostorna krmarjeva kabina, za razvajanje potnikov pa skrbijo leseni stolčki in mizica.

Notranji salon je prostoren, vsak kotiček je pazljivo in z natančnostjo izdelan. Veliko pozornosti je namenjeno detajlom in podrobnostim. Omarice imajo na vratcih lesene lamele, lesene lamele so nameščene tudi na bočnih oknih, ki se odpirajo in skrbijo za dobro zračenje.

Velika udobna zofa z mizo je nameščena na eni strani, medtem ko je na drugi strani prostor za omare,

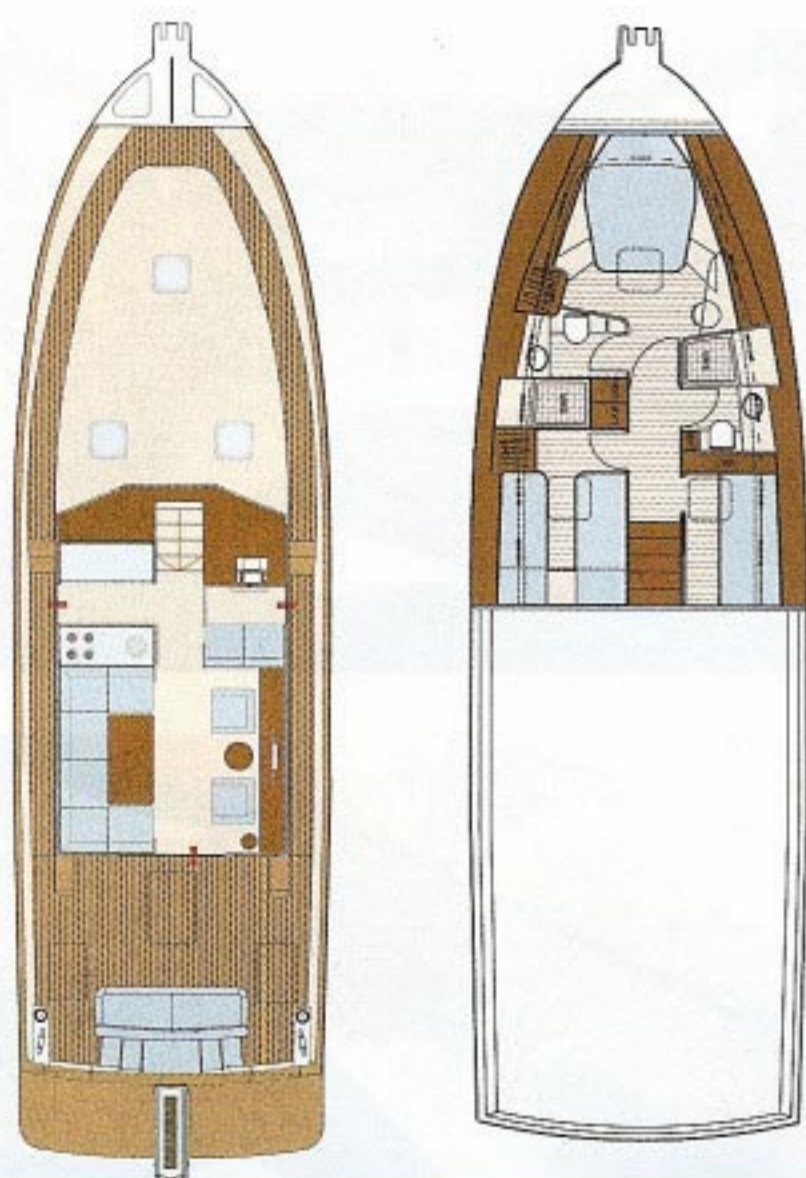


v eni izmed njih je tudi televizija. Kuhinja je nasproti krmarja, razdeljena na dva dela in sodobno ter premišljeno zasnovana. V njej so vsi potrebni kuhinjski elementi, ki omogočajo večtedensko udobno bivanje na krovu, od pomivalnega stroja do pečice in pralnega stroja. Iz kuhinje vodijo velika vrata na bok, kjer je širok prehod na premec ali krmo. Enaka vrata so tudi na drugi strani, skozi katera lahko krmar hitro in enostavno dostopa do premca ali krme. Prav tako so v ograji na boku vrata, ki se uporabljajo za prehod na obalo, pri bočnem privezu.

Krmar ima za vodenje barke na voljo veliko leseno krmilno kolo ter udoben sedež. Za enostavnejše manevriranje sta spredaj in zadaj prečna propelerja.

Krmar ima dober pregled nad barko naprej in na obe strani ter tudi nazaj, saj se salonska vrata



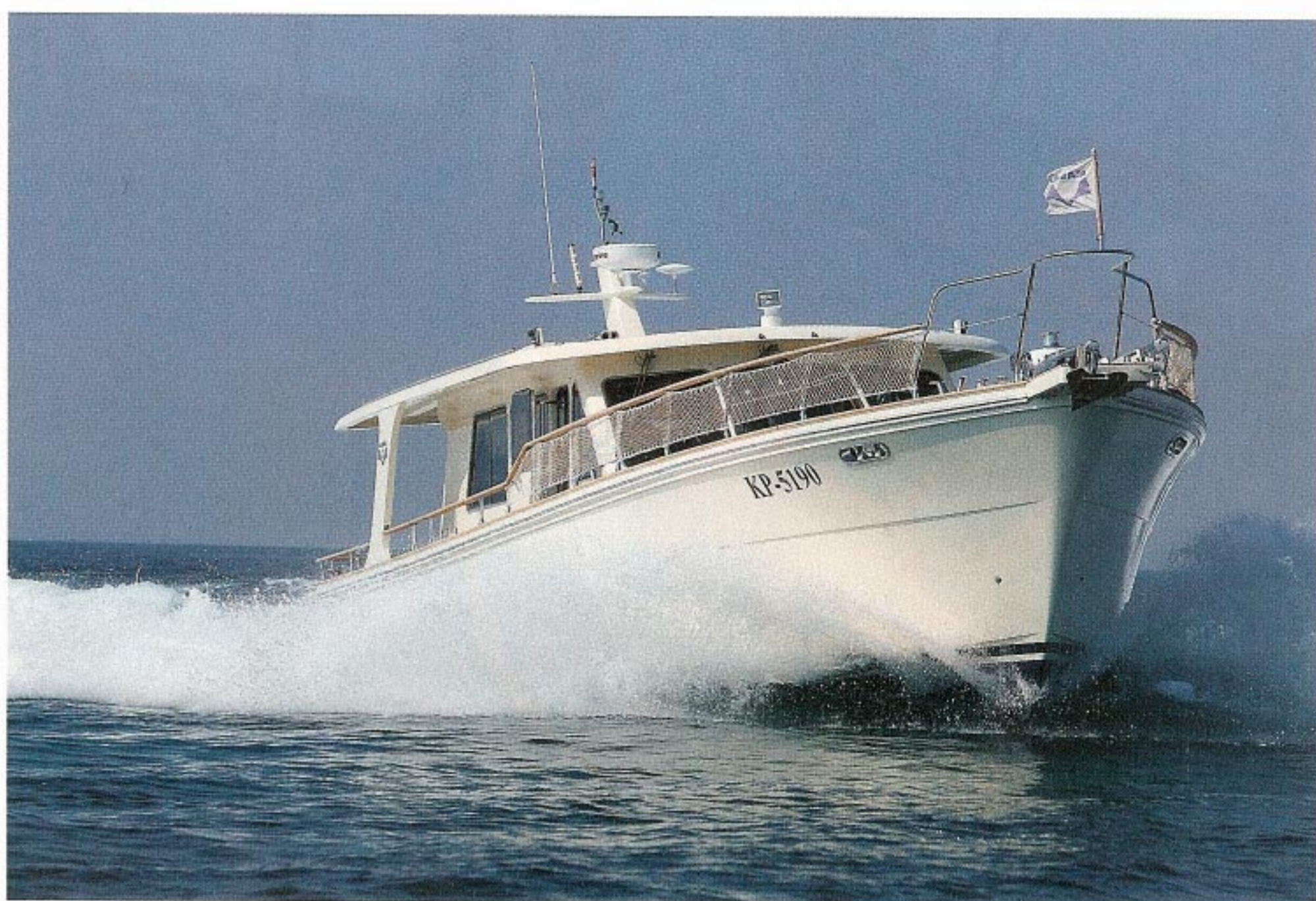


TEHNIČNI PODATKI

Mere in teža	
Dolžina čez vse (m)	18,00
Širina (m)	4,95
Vgrez (m)	1,15
Izriv (kg)	22.000
Gorivo (l)	4000
Voda (l)	1500
Motor	
Znamka in model	Caterpillar C12 ACERT
Št. motorjev	2
Največja moč (kW/KM) pri 1/min	526/705 pri 2300
Pogon	toga os
Vrsta goriva	plinsko olje
Plovilo	
Proizvajalec	DSH, Šanghaj, Kitajska
CE znak za kategorijo plovbe	B
Osnovna cena (EUR), brez DDV	780.000

OCENA

Prednosti	
+ udobje	
+ detajli in izdelava	
+ občutek med plovbo	
Slabosti	
- nosilci bokobranov na premcu	
- visok premec (med plovbo)	



odpirajo zelo široko. Za varen prehod na barki skrbi visoka ograja, ki je dodatno prepletena z ribiško mrežo, kar pripomore k varnemu prehodu tudi med plovbo, obenem pa igra tudi estetsko vlogo. Premec je širok, na njem je dovolj prostora za veliki sidri. Obdan je z močno ograjo in ob njem si ne morem kaj, da si ne zaželim ponoviti legendarnega prizora iz filma Titanik. Tiste, ki se rade sončijo, pa bodo navdušile velike blazine.

V notranjosti v samem premcu so nameščene tri kabine, tudi tukaj je vse v lesu, ki poskrbi za poseben vonj in občutek domačnosti. Lastniška kabina je opremljena z veliko dvojno posteljo in svetla, saj ima dve bočni in strešno okno. Pripada ji velika in lepo opremljena kopalnica. Preostali kabini sta namenjeni gostom in imata ločeni postelji oz. eno samostojno posteljo. Delita si drugo kopalnico, ki je nekoliko manjša, a zato nič slabše opremljena. Vse so že serijsko opremljene s klimatsko napravo, ki omogoča hlajenje ali greenje prostorov. Prostor pod stopnicami, ki vodijo v notranjost, je dobro izkoriščen, saj je namenjen shranjevanju raznovrstnih, tudi nekoliko večjih, predmetov.

Plovba z Alasko 53 je prav posebno doživetje. Izplutje ali vplutje v marino sta tudi po zaslugi prečnih motorjev in dobre preglednosti enostavno opravilo. Plovba je umirjena, tudi nekoliko večji valovi je ne motijo, saj enostavno zareže skozi. Pri večjih valovih voda na premcu pljuske visoko v zrak, a če ni vetra, ostaneta premec in vetrobransko steklo suha. Občutek je fantastičen, saj je krmarjev položaj zelo dober, le dve nerodnosti sta, ki motita: ena je dokaj visoko dvignjen premec, ki se ga z zakrilci da nekoliko spustiti, druga pa so nosilci bokobranov na ograji, ki pogled naprej, seveda če so v njih bokobrani, še dodatno omejijo. Tudi ta težava je enostavno rešljiva, saj je za bokobrane dovolj prostora tudi drugje, pod kokpitom, na primer. Alasko 53 se v zavojih ne nagiba, ampak se pelje skoraj kot po tračnicah, dobro pa drži smer tudi pri prečenju valov pod kotom. Merilnik hitrosti se ustavi pri 43,5 km/h (23,5 vozla), potovalna hitrost pa je pri 33 km/h (18 vozlov).

Alaska 53 je lahko pravi dom na vodi, saj je prostorna, prijetna za bivanje in dobro opremljena. Obenem je tudi pravi potovalni stroj, saj pluje odločno in zanesljivo, krmarju pa daje varen in na trenutke celo mogočen občutek. To pa pri kapitanih veliko šteje!